

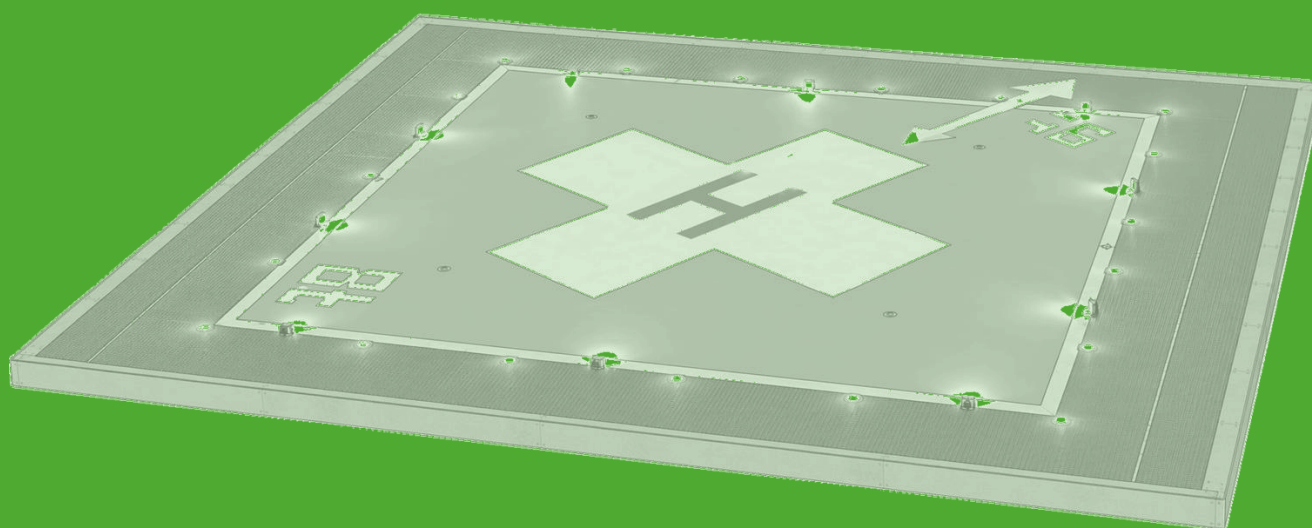


HELIPORT

MARKET LIGHTING
EQUIPMENT
MONITORING

SISTEMA DE BALIZAMIENTO AVANZADO DE HELIPUERTO

Smart HELIPORT lighting system



HELIPORT
MARKET LIGHTING
EQUIPMENT
MONITORING

market@heliportmarket.com

Smart HELIPORT lighting system
TDS – TECHNICAL DATASHEET

HPMKT-LGT_Balizamiento-HPORT_TDS-Technical-datasheet_E2r2_ABR2026

SISTEMA DE BALIZAMIENTO AVANZADO

PARA HELIPUERTOS HOSPITALARIOS Y DE EMERGENCIAS

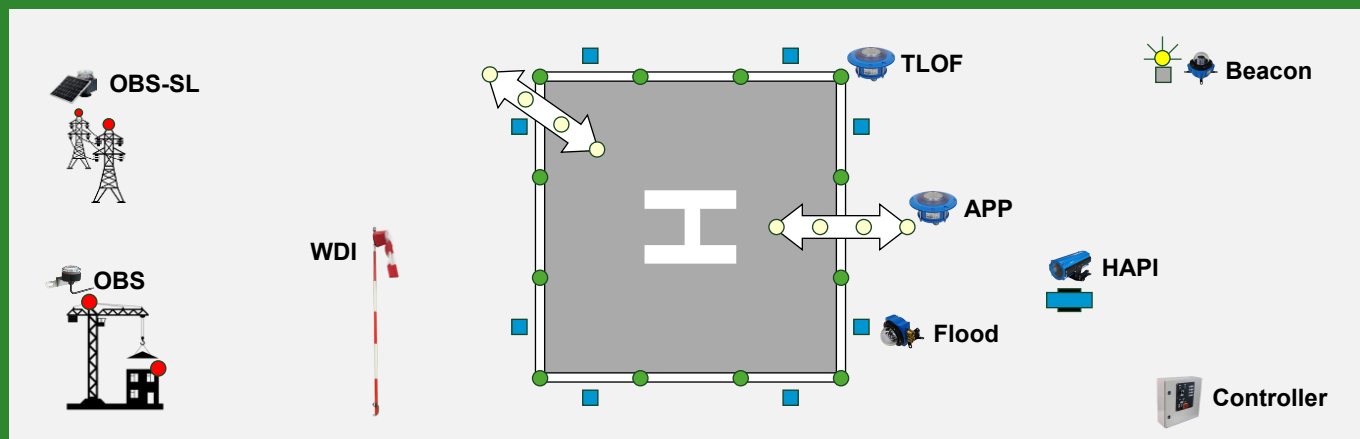


Imagen	Referencia	Descripción
	N12-LWD-AL3T/6T-24RW-230/024 ICAO internal wind direction indicator	ICAO internally-lighted, aluminium 3/6m tiltable mast, red-white Ø30x120cm windsock, 100-240Vac or 24Vdc
	N21-TLF-IN-GIR-230/024 ICAO TLOF inlet+IR light	ICAO TLOF omnidirectional inlet light, green+IR, 100-240Vac or 24Vdc, excluding installation container
	N22-FTO-IN-WIR-230/024 ICAO FATO inlet+IR light	ICAO FATO omnidirectional inlet light, white+IR, 100-240Vac or 24Vdc, excluding installation container
	N23-APP-IN-WIR-230/024 ICAO APP inlet+IR light	ICAO approach omnidirectional inlet light, white+IR, 100-240Vac or 24Vdc, excluding installation container
	N25-FLD-SF-W-230/024 ICAO frangible floodlight	ICAO surface floodlight, white, 100-240Vac or 24Vdc
	N31-BCN-S-230/024&C ICAO beacon system	ICAO Morse-H heliport beacon, 100-240Vac or 24Vdc, including controller
	N32-HAP-S-230/024&C ICAO HAPI system	ICAO Heliport Approach Path Indicator system, 100-240Vac or 24Vdc, including controller
	N41-LOB-B-230/024&SOL ICAO obstruction low type B light	ICAO/CAP obstruction low intensity light, type B 32cd, red, 100-240Vac or 24Vdc or SOLAR
	N42-MOB-B-230/048&SOL ICAO obstruction medium type B light	ICAO/CAP obstruction medium intensity light, type B/C 2000cd, red, 100-240Vac or 48Vdc or SOLAR

APLICACIONES DE USO

La solución Smart HELIPORT lighting system está especialmente diseñada para su implementación en helipuertos hospitalarios y helisuperficies de emergencias, permitiendo la **operativa H24** (diurna y nocturna) para servicios públicos con helicóptero para emergencias médicas, fuerzas de seguridad, vigilancia, extinción de incendios...



HELIPORT
MARKET

SISTEMA DE BALIZAMIENTO AVANZADO DE HELIPUERTO

ICAO internally lighted wind direction indicator

INDICADOR DE DIRECCIÓN DEL VIENTO ILUMINADO

ICAO internally lighted wind direction indicator

DESCRIPCIÓN GENERAL

Indicador de dirección del viento según especificaciones de OACI, iluminado internamente, con unidad superior giratoria de 360 grados, ideal para todo tipo de helipuertos. Alta visibilidad en operativa diurna y nocturna, con manga de viento en franjas rojas y blancas o naranja uniforme, incluyendo baliza de obstáculo en la parte superior.

Fácil mantenimiento gracias al mástil ligero de aluminio, con base reclinable para facilitar el cambio de manga.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetro	Descripción
Composición del sistema	Indicador de dirección del viento iluminado internamente con luz de obstrucción
Cumplimiento normativo	CAP437 & ICAO Anexo 14 Vol II
Indicación velocidad del viento	Hasta 75 kts (140 km/h)
Fuente de luz interna	LED, color blanco 5000K
Fuente de luz de obstáculo	LED, color rojo 630 nm 32 cd
Material del equipo	Acero SS316 para cabeza giratoria y marco
Especificación del mástil	Aluminio Ø100x3 mm, longitud 1000-6000 mm
Montaje del mástil	Aluminio, pie abatible, 100 mm
Tensión de entrada	100-240 Vac 50-60 Hz o 24 Vdc
Consumo de energía	26 Watt
Índice de protección	IP 66
Temperatura ambiente	-20°C a +60°C
Color manga de viento	Rojo/Blanco rayado o Naranja
Medida manga de viento	Ø30 x 120 cm / Ø60 x 240 cm / Ø45 x 250 cm / Ø90 x 375 cm

CÓDIGO DE REFERENCIA

N12-LWD-ALXT-XXYY-XXX – ICAO internal WDI

	<u>Tensión de entrada</u> XXX = 230 para 100-240 Vac / 024 para 24 Vdc
	<u>Manga de viento</u> XX = 12 manga Ø30 x 120 cm / 24 manga Ø60 x 240 cm / 25 manga Ø45 x 250 cm / 38 manga Ø90 x 375 cm YY = RW color Rojo/Blanco / OR color Naranja
	<u>Tipo de mástil</u> ALXT = AL3T aluminio 3 m / AL6T aluminio 6 m

Nota: Las especificaciones técnicas y la imagen del producto pueden sufrir cambios sin previo aviso.



HELIPORT
MARKET

market@heliportmarket.com

Smart HELIPORT lighting system
TDS – TECHNICAL DATASHEET

HPMKT-LGT_Balizamiento-HPORT_TDS-Technical-datasheet_E2r2_ABR2026

BALIZA EMPOTRADA DE PERÍMETRO DE TLOF

ICAO TLOF inlet perimeter light

DESCRIPCIÓN GENERAL

Baliza empotrada de perímetro TLOF según especificaciones de OACI, de color verde con opción de luz infrarroja (IR). Máxima visibilidad omnidireccional (360°) en operativa diurna y nocturna, y mínimo riesgo operacional al sobresalir menos de 2.5 cm respecto a la cota de la plataforma.

Alta resistencia y durabilidad incrementada, gracias al encapsulado interno de toda la electrónica que mejora la impermeabilización e impide que la humedad del suelo llegue a los componentes, aumentando significativamente su vida útil. Opción de incluir base de instalación para plataformas de aluminio o losas de hormigón.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetro	Descripción
Composición del sistema	Baliza empotrada de perímetro de TLOF, color verde con opción infrarroja (IR)
Cumplimiento normativo	CAP437 & ICAO Anexo 14 Vol II
Fuente de luz interna	LED, color verde 530 nm 30 cd
Características de luz interna	Perfil vertical, cromaticidad y fotometría según especificaciones de ICAO
Material del equipo	Aluminio termolacado
Tensión de entrada	100-240 Vac 50-60 Hz o 24 Vdc
Consumo de energía	4 Watt
Índice de protección	IP 66
Temperatura ambiente	-25°C a +60°C
Peso del equipo	2 kg
Dimensiones del equipo	LxWxH 200x200x130 mm

CÓDIGO DE REFERENCIA

N21-TLF-IN-GXX-XXX&X – ICAO TLOF inlet light

Base de instalación

X = **P** incluye base / Ø sin base

Tensión de entrada

XXX = **230** para 100-240 Vac / **024** para 24 Vdc

Tipo de baliza

GXX = **G** color verde / **GIR** color verde+IR

Nota: Las especificaciones técnicas y la imagen del producto pueden sufrir cambios sin previo aviso.

BALIZA EMPOTRADA DE PERÍMETRO DE FATO

ICAO FATO inlet alignment light

DESCRIPCIÓN GENERAL

Baliza empotrada de perímetro FATO según especificaciones de OACI, de color blanco con opción de luz infrarroja (IR).

Máxima visibilidad omnidireccional (360°) en operativa diurna y nocturna, y mínimo riesgo operacional al sobresalir menos de 2.5 cm respecto a la cota de la plataforma.

Alta resistencia y durabilidad incrementada, gracias al encapsulado interno de toda la electrónica que mejora la impermeabilización e impide que la humedad del suelo llegue a los componentes, aumentando significativamente su vida útil.

Opción de incluir base de instalación para plataformas de aluminio o losas de hormigón.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetro	Descripción
Composición del sistema	Baliza empotrada de perímetro de FATO, color blanco con opción infrarroja (IR)
Cumplimiento normativo	CAP437 & ICAO Anexo 14 Vol II
Fuente de luz interna	LED, color blanco 5700K 60 cd
Características de luz interna	Perfil vertical, cromaticidad y fotometría según especificaciones de ICAO
Material del equipo	Aluminio termolacado
Tensión de entrada	100-240 Vac 50-60 Hz o 24 Vdc
Consumo de energía	8 Watt
Índice de protección	IP 66
Temperatura ambiente	-25°C a +60°C
Peso del equipo	2 kg
Dimensiones del equipo	LxWxH 200x200x130 mm

CÓDIGO DE REFERENCIA

N22-FTO-IN-WXX-XXX&X – ICAO APP inlet light

Base de instalación

X = **P** incluye base / Ø sin base

Tensión de entrada

XXX = **230** para 100-240 Vac / **024** para 24 Vdc

Tipo de baliza

WXX = **W** color blanco / **WIR** color blanco+IR

Nota: Las especificaciones técnicas y la imagen del producto pueden sufrir cambios sin previo aviso.

BALIZA EMPOTRADA DE GUÍA DE ALINEACIÓN

ICAO APP inlet alignment light

DESCRIPCIÓN GENERAL

Baliza empotrada de guía de alineación de aproximación según especificaciones de OACI, de color blanco con opción de luz infrarroja (IR).

Máxima visibilidad omnidireccional (360°) en operativa diurna y nocturna, y mínimo riesgo operacional al sobresalir menos de 2.5 cm respecto a la cota de la plataforma.

Alta resistencia y durabilidad incrementada, gracias al encapsulado interno de toda la electrónica que mejora la impermeabilización e impide que la humedad del suelo llegue a los componentes, aumentando significativamente su vida útil.

Opción de incluir base de instalación para plataformas de aluminio o losas de hormigón.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetro	Descripción
Composición del sistema	Baliza empotrada de guía de alineación, color blanco con opción infrarroja (IR)
Cumplimiento normativo	CAP437 & ICAO Anexo 14 Vol II
Fuente de luz interna	LED, color blanco 5700K 60 cd
Características de luz interna	Perfil vertical, cromaticidad y fotometría según especificaciones de ICAO
Material del equipo	Aluminio termolacado
Tensión de entrada	100-240 Vac 50-60 Hz o 24 Vdc
Consumo de energía	8 Watt
Índice de protección	IP 66
Temperatura ambiente	-25°C a +60°C
Peso del equipo	2 kg
Dimensiones del equipo	LxWxH 200x200x130 mm

CÓDIGO DE REFERENCIA

N23-APP-IN-WXX-XXX&X – ICAO APP inlet light

Base de instalación

X = **P** incluye base / Ø sin base

Tensión de entrada

XXX = **230** para 100-240 Vac / **024** para 24 Vdc

Tipo de baliza

WXX = **W** color blanco / **WIR** color blanco+IR

Nota: Las especificaciones técnicas y la imagen del producto pueden sufrir cambios sin previo aviso.



HELIPORT
MARKET

LIGHTING
EQUIPMENT
MONITORING

SISTEMA DE BALIZAMIENTO AVANZADO DE HELIPUERTO

ICAO frangible floodlight

REFLECTOR FRANGIBLE DE SUPERFICIE

ICAO frangible floodlight

DESCRIPCIÓN GENERAL

Reflector frangible de superficie según especificaciones de OACI, de color blanco.

El reflector es frangible y tiene una altura inferior a 25 cm, por lo que está aprobado para su instalación en el área de seguridad, junto a la zona de aterrizaje de helicópteros, sin representar un obstáculo para la operativa aérea.

Máxima visibilidad direccional, evitando el deslumbramiento de los pilotos durante las etapas finales de aproximación y aterrizaje, gracias al diseño específico de sus lentes.

También es adecuado para la iluminación de otras zonas del helipuerto, como los puestos de estacionamiento o cualquier otra zona auxiliar o estructura que requiera mejorar la iluminación o la percepción de profundidad.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetro	Descripción
Composición del sistema	Reflector de superficie, frangible
Cumplimiento normativo	CAP437 & ICAO Anexo 14 Vol II
Fuente de luz interna	LED, color blanco 5700K 5000 cd
Características de luz interna	Perfil vertical, cromaticidad y fotometría según especificaciones de ICAO
Material del equipo	Aluminio termolacado
Tensión de entrada	100-240 Vac 50-60 Hz o 24 Vdc
Consumo de energía	25 Watt
Índice de protección	IP 66
Temperatura ambiente	-25°C a +60°C
Peso del equipo	4.5 kg
Dimensiones del equipo	LxWxH 265x160x170 mm

CÓDIGO DE REFERENCIA

N25-FLD-SF-W-XXX – ICAO frangible floodlight

Tensión de entrada

XXX = **230** para 100-240 Vac / **024** para 24 Vdc

Nota: Las especificaciones técnicas y la imagen del producto pueden sufrir cambios sin previo aviso.



HELIPORT
MARKET

LIGHTING
EQUIPMENT
MONITORING

market@heliportmarket.com

Smart HELIPORT lighting system
TDS – TECHNICAL DATASHEET

HPMKT-LGT_Balizamiento-HPORT_TDS-Technical-datasheet_E2r2_ABR2026

FARO DE HELIPUERTO

ICAO beacon system

DESCRIPCIÓN GENERAL

Faro de helipuerto (BCN) según especificaciones de OACI, proporciona indicación visual de la localización del helipuerto, especialmente en entornos de alto impacto lumínico.

El sistema de faro incluye controlador para dimerizaje de la señal (3-10-100%) para evitar deslumbramiento de los pilotos durante las etapas finales de aproximación y aterrizaje.

El faro de helipuerto emite series repetidas de destellos blancos equiespaciados de corta duración en el formato de la letra morse 'H'.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetro	Descripción
Composición del sistema	Faro de helipuerto, dimerizable
Cumplimiento normativo	ICAO Anexo 14 Vol II
Índice de destello	Morse "H"
Fuente de luz interna	LED, color blanco 5700K 1500 cd
Dimerizaje de la luz interna	Intensidad al 3-10-100%
Características de luz interna	Perfil vertical, cromaticidad y fotometría según especificaciones de ICAO
Material del equipo	Aluminio termolacado
Tensión de entrada	100-240 Vac 50-60 Hz o 24 Vdc
Consumo de energía	100 Watt
Índice de protección	IP 66
Temperatura ambiente	-25°C a +60°C
Peso del equipo	4.5 kg
Dimensiones del equipo	LxWxH 185x185x150 mm

CÓDIGO DE REFERENCIA

N31-BCN-S-XXX&X – ICAO beacon system

Controlador
X = C controlador incluido / Ø sin controlador

Tensión de entrada
XXX = **230** para 100-240 Vac / **024** para 24 Vdc

Nota: Las especificaciones técnicas y la imagen del producto pueden sufrir cambios sin previo aviso.



HELIPORT
MARKET

SISTEMA DE BALIZAMIENTO AVANZADO DE HELIPUERTO

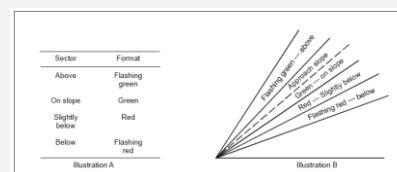
ICAO HAPI system

INDICADOR DE PENDIENTE DE APROXIMACIÓN

ICAO HAPI system

DESCRIPCIÓN GENERAL

Indicador pendiente de aproximación de helipuerto (HAPI) según especificaciones de OACI, proporciona indicación visual del ángulo adecuado de aproximación según la trayectoria indicada (cada trayectoria debe contar con un sistema HAPI). El sistema HAPI es frangible y tiene una altura inferior a 25 cm, por lo que está aprobado para su instalación en el área de seguridad, junto a la zona de aterrizaje de helicópteros, sin representar un obstáculo para la operativa aérea. El ángulo de elevación del sistema HAPI, y el dimerizaje de intensidad (10-30-100%), se regulan de manera sencilla mediante el controlador integrado que muestra el ángulo real, facilitando la calibración del equipo en cada trayectoria.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetro	Descripción
Composición del sistema	Indicador de pendiente de aproximación, dimerizable, frangible
Cumplimiento normativo	CAP437 & ICAO Anexo 14 Vol II
Fuente de luz interna	LED, color verde 530 nm & rojo 630 nm 9000 cd 2 secuencia flash Hz
Dimerizaje de la luz interna	Intensidad al 10-30-100%
Características de luz interna	Perfil vertical, cromaticidad y fotometría según especificaciones de ICAO
Material del equipo	Aluminio termolacado
Tensión de entrada	100-240 Vac 50-60 Hz o 24 Vdc
Consumo de energía	50 Watt
Índice de protección	IP 66
Temperatura ambiente	-25°C a +40°C
Peso del equipo	25 kg
Dimensiones del equipo	LxWxH 690x340x250 mm

CÓDIGO DE REFERENCIA

N32-HAP-S-XXX&X – ICAO HAPI system

Controlador
X = C controlador incluido / Ø sin controlador

Tensión de entrada
XXX = 230 para 100-240 Vac / 024 para 24 Vdc

Nota: Las especificaciones técnicas y la imagen del producto pueden sufrir cambios sin previo aviso.



HELIPORT
MARKET

SISTEMA DE BALIZAMIENTO AVANZADO DE HELIPUERTO

ICAO obstruction low intensity light

BALIZA DE OBSTÁCULO DE BAJA INTENSIDAD

ICAO obstruction low intensity light

DESCRIPCIÓN GENERAL

Baliza de obstáculo de baja intensidad (LOB) según especificaciones de OACI, proporciona referencia visual de elementos elevados próximos al helipuerto.

Disponible en diferentes intensidades, según tipo A 10 cd, tipo B 32 cd y tipo D 200 cd, incluyendo la opción de alimentación mediante paneles solares.

Puede instalarse como luz independiente o dentro de un sistema de iluminación múltiple.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetro	Descripción
Composición del sistema	Baliza de obstáculo de baja intensidad, roja, opción paneles solares
Cumplimiento normativo	ICAO Anexo 14 Vol II
Fuente de luz interna	LED, color rojo 630 nm 10 cd (tipo A) / 32 cd (tipo B) / 200 cd (tipo D)
Características de luz interna	Perfil vertical, cromaticidad y fotometría según especificaciones de ICAO
Material del equipo	Polycarbonato
Montaje del equipo	Pared o rígido
Tensión de entrada	100-240 Vac 50-60 Hz o 24 Vdc o paneles solares
Consumo de energía	2 Watt tipo A&B 20 Watt tipo D
Índice de protección	IP 66
Temperatura ambiente	-25°C a +60°C
Peso del equipo	0.5 kg 8.0 kg incluyendo paneles solares
Dimensiones del equipo	LxWxH 160x100x90 mm tipo A&B LxWxH 230x230x70 mm tipo D LxWxH 380x470x255 mm tipo A&B&D incluyendo paneles solares

CÓDIGO DE REFERENCIA

N41-LOB-X-XXX – ICAO obstruction low light

Tensión de entrada

XXX = **230** para 100-240 Vac / **024** para 24 Vdc / **SOL** para paneles solares

Tipo de luz

X = **A** tipo A / **B** tipo B / **D** tipo D

Nota: Las especificaciones técnicas y la imagen del producto pueden sufrir cambios sin previo aviso.



HELIPORT
MARKET

market@heliportmarket.com

Smart HELIPORT lighting system
TDS – TECHNICAL DATASHEET

HPMKT-LGT_Balizamiento-HPORT_TDS-Technical-datasheet_E2r2_ABR2026

BALIZA DE OBSTÁCULO DE MEDIA INTENSIDAD

ICAO obstruction medium intensity light

DESCRIPCIÓN GENERAL

Baliza de obstáculo de media intensidad (MOB) según especificaciones de OACI, proporciona referencia visual de elementos elevados próximos al helipuerto.

Disponible en diferentes intensidades, según tipo A 20000-2000 cd y tipo B/C 2000 200 cd, incluyendo la opción de alimentación mediante paneles solares.

Puede instalarse como luz independiente o dentro de un sistema de iluminación múltiple.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetro	Descripción
Composición del sistema	Baliza de obstáculo de media intensidad, roja/blanca, opción paneles solares
Cumplimiento normativo	ICAO Anexo 14 Vol II
Fuente de luz interna	LED, color rojo 630 nm + IR 20000 cd (tipo A) / 2000 cd (tipo B/C)
Características de luz interna	Perfil vertical, cromaticidad y fotometría según especificaciones de ICAO
Material del equipo	Polycarbonato
Montaje del equipo	Pared o rígido
Tensión de entrada	100-240 Vac 50-60 Hz o 48 Vdc o paneles solares
Consumo de energía	40 Watt
Índice de protección	IP 66
Temperatura ambiente	-25°C a +50°C
Peso del equipo	7.4 kg excluyendo paneles solares
Dimensiones del equipo	LxWxH 365x365x111 mm excluyendo paneles solares

CÓDIGO DE REFERENCIA

N42-MOB-XX-XXX – ICAO obstruction medium light

Tensión de entrada
XXX = **230** para 100-240 Vac / **048** para 48 Vdc / **SOL** para paneles solares

Tipo de luz
X = **A** tipo A / **BC** tipo B/C

Nota: Las especificaciones técnicas y la imagen del producto pueden sufrir cambios sin previo aviso.



HELIPORT

MARKET LIGHTING
EQUIPMENT
MONITORING

BALIZA EMPOTRADA DE PERÍMETRO DE TLOF

ICAO TLOF inlet perimeter light

DESCRIPCIÓN GENERAL

Baliza empotrada de perímetro TLOF según especificaciones de OACI, de color verde con opción de luz infrarroja (IR). Máxima visibilidad omnidireccional (360°) en operativa diurna y nocturna, y mínimo riesgo operacional al sobresalir menos de 2.5 cm respecto a la cota de la plataforma.

Alta resistencia y durabilidad incrementada, gracias al encapsulado interno de toda la electrónica que mejora la impermeabilización e impide que la humedad del suelo llegue a los componentes, aumentando significativamente su vida útil. Opción de incluir base de instalación para plataformas de aluminio o losas de hormigón.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetro	Descripción
Composición del sistema	Baliza empotrada de perímetro de TLOF, color verde con opción infrarroja (IR)
Cumplimiento normativo	CAP437 & ICAO Anexo 14 Vol II
Fuente de luz interna	LED, color verde 530 nm 30 cd
Características de luz interna	Perfil vertical, cromaticidad y fotometría según especificaciones de ICAO
Material del equipo	Aluminio termolacado
Tensión de entrada	100-240 Vac 50-60 Hz o 24 Vdc
Consumo de energía	4 Watt
Índice de protección	IP 66
Temperatura ambiente	-25°C a +60°C
Peso del equipo	2 kg
Dimensiones del equipo	LxWxH 200x200x130 mm

CÓDIGO DE REFERENCIA

N21-TLF-IN-GXX-XXX&X – ICAO TLOF inlet light

Base de instalación

X = **P** incluye base / Ø sin base

Tensión de entrada

XXX = **230** para 100-240 Vac / **024** para 24 Vdc

Tipo de baliza

GXX = **G** color verde / **GIR** color verde+IR

Nota: Las especificaciones técnicas y la imagen del producto pueden sufrir cambios sin previo aviso.